



Hezký i rychlý

Spider měl hmotnost pouhých 715 kg, a tak není divu, že i relativně slabý motor mu udělil rychlosť přes 150 km/h.



Úspěšné kabriolety

Velmi oblíbené byly také kabriolety vycházející z modelu Fiat 850 Coupé. Celkem se jich za šest let prodalo 124 000 ks.



Návrh i výroba: Bertone

Design spideru vytvořil Bertone a v jeho továrně se také tento model vyráběl. Na snímku první verze z let 1965 až 1968.

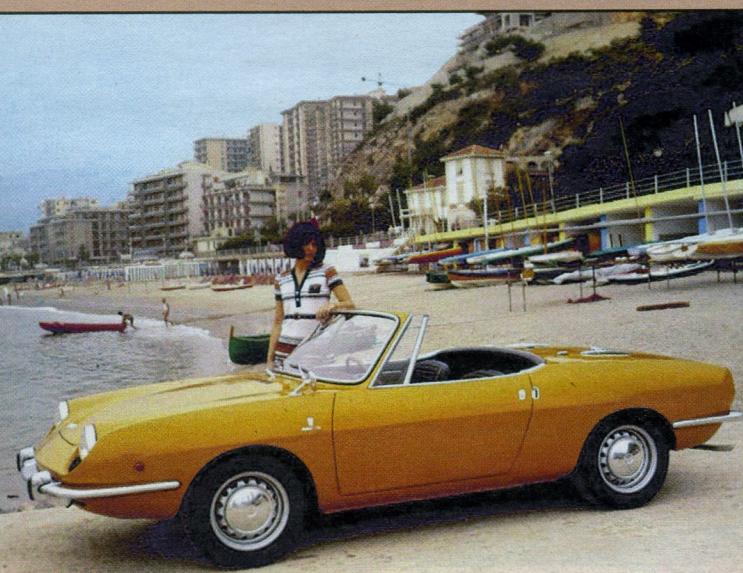


Věčný motor

Coupé i spider dostaly v roce 1968 motor OHV/903 cm³, který se ve fiaťech uplatňoval ještě dalších 30 let.

Dvě střechy

Kromě plátěné střechy bylo možno vůz vybavit i snímatelnou pevnou střechou typu hard top. Vesměs se jezdilo bez jakékoliv střechy.



Motor zůstal vzadu

Skloněná zadní ukrývala motor. Pod štěrbinami zadní kapoty se objevily postupně dva motory, silnější měl 52 k.

Jízdní přednosti

Nejen design, nýbrž i dobré jízdní vlastnosti a uměřená spotřeba přinesly očekávaný úspěch (na snímku model z let 1965-1968).



Klamání fotografií

Víc než dva dospělí se do kupé 850 vešli jen teoreticky, úzká lavice vzadu se totiž hodila spíš pro zavazadla.

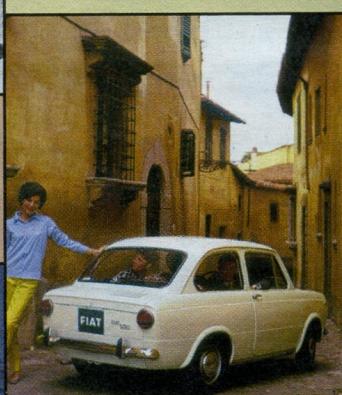
RODINNÁ ŠTAFETA



Nástupcem malých Fiatů 500 a 600 se stala větší a požadavkům doby lépe vyhovující osmsetpadesátka. Elegantní a nadále dvoudveřový Fiat 850 převzal štafetu velmi úspěšně, jak o tom svědčí 1 780 000 vyrobených vozů. K jeho přednostem až do roku 1969 před paralelně vyráběnou šestistovkou patřil větší prostor pro cestující i zavazadla a rovněž lepší pasivní bezpečnost. Palivová nádrž byla přemístěna do bezpečnější zóny za opěradlem zadního sedadla, upra-



veny byly i zámky dveří, kotevní místa bezpečnostních pásů i přístrojová deska. Průměrná spotřeba se pohybovala kolem 7 l/100 km. Ke dvěma verzím (Normal s motorem 843 cm³/34 k, Super 843 cm³/37 k) s bubnovými brzdami a plně synchronizovanou čtyřstupňovou převodovkou přibyl v roce 1968 model 850 Special (na horním snímku) s kotoučovými brzdami na předních ko-



lech a s výkonom motoru zvýšeným na 47 k (max. rychlosť 135 km/h). Na podvozku Fiatu 850 vznikly i užitkové vozy, dodávka, minibus, a dokonce i obytný automobil, jenž byl vyráběn ještě v 80. letech. Samozřejmě se objevily i závodní speciály (Abarth 850/220 km/h).