



Úspěšné kabriolety

Velmi oblíbené byly také kabriolety vycházející z modelu Fiat 850 Coupé. Celkem se jich za šest let prodalo 124 000 ks.



Návrh i výroba: Bertone

Design spideru vytvořil Bertone a v jeho továrně se také tento model vyráběl. Na snímku první verze z let 1965 až 1968.



Věčný motor

Coupé i spider dostaly v roce 1968 motor OHV/903 cm³, který se ve fiattech uplatňoval ještě dalších 30 let.



Motor zůstal vzadu

Sklopená zadí ukryvala motor. Pod štěrbinami zadní kapoty se objevily postupně dva motory, silnější měl 52 k.

Hezký i rychlý

Spider měl hmotnost pouhých 715 kg, a tak není divu, že i relativně slabý motor mu udělil rychlost přes 150 km/h.



Dvě střechy

Kromě plátěné střechy bylo možno vůz vybavit i snímatelnou pevnou střechou typu hard top. Vesměs se jezdilo bez jakékoliv střechy.



Jízdní přednosti

Nejen design, nýbrž i dobré jízdní vlastnosti a uměřená spotřeba přinesly okamžitý úspěch (na snímku model z let 1965-1968).



Klamání fotografií

Víc než dva dospělí se do kupé 850 vešli jen teoreticky, úzká lavice vzadu se totiž hodila spíš pro zavazadla.

RODINNÁ ŠTAFETA



Nástupcem malých Fiatů 500 a 600 se stala větší a požadavkům doby lépe vyhovující osmsetpadesátka. Elegantní a nadále dvoudveřový Fiat 850 převzal štafetu velmi úspěšně, jak o tom svědčí 1 780 000 vyrobených vozů. K jeho přednostem až do roku 1969 před paralelně vyráběnou šestistovkou patřil větší prostor pro cestující i zavazadla a rovněž lepší pasivní bezpečnost. Palivová nádrž byla přemístěna do bezpečnější zóny za opěradlem zadního sedadla, upra-



veny byly i zámky dveří, kotevní místa bezpečnostních pásů i přístrojová deska. Průměrná spotřeba se pohybovala kolem 7 l/100 km. Ke dvěma verzím (Normal s motorem 843 cm³/34 k, Super 843 cm³/37 k) s bubnovými brzdami a plně synchronizovanou čtyřstupňovou převodovkou přibyl v roce 1968 model 850 Special (na horním snímku) s kotoučovými brzdami na předních ko-



lech a s výkonem motoru zvýšeným na 47 k (max. rychlost 135 km/h). Na podvozku Fiatu 850 vznikly i užitkové vozy, dodávka, minibus, a dokonce i obytný automobil, jenž byl vyráběn ještě v 80. letech. Samozřejmě se objevily i závodní speciály (Abarth 850/220 km/h).